

CHIFFRES DU MOIS EN HAUTE-SAÔNE > AOÛT/SEPTEMBRE 2015

Bilan de l'accidentalité d'août et septembre 2015 et comparatif avec l'année précédente

Bilan	Accidents corporels	Tués	Blessés
Août 2014	10	2	11
Août 2015	15	0	22
Evolution	↗	↘	↗
Septembre 2014	13	2	14
Septembre 2015 provisoire	10	1	13
Evolution	↘	↘	↘
Bilan	Accidents corporels	Tués	Blessés
9 mois 2014	90	16	101
9 mois 2015 provisoires	96	11	117
Evolution	↗	↘	↗

Le réflexe "éthylotest" pour s'auto-contrôler

L'alcool est l'une des premières causes de mortalité sur les routes, responsable de près d'un tiers des décès. L'éthylotest est un moyen simple et efficace de savoir si l'on a dépassé la limite légale autorisée avant de prendre la route : 0,5 gramme d'alcool par litre de sang, soit 0,25 milligramme d'alcool par litre d'air expiré. [Pour les jeunes conducteurs \(moins de trois ans\), le taux légal d'alcool est abaissé à 0,2 g/litre de sang \(0,1 mg/l d'air expiré\).](#)

Attention, le taux d'alcool dans le sang continue de monter pendant 15 à 30 minutes après le dernier verre si l'on est à jeun, et pendant 30 à 60 minutes si l'on a mangé.

L'éthylotest a été rendu obligatoire dans tous les véhicules terrestres à moteur par un décret publié au Journal officiel le jeudi 1^{er} mars 2012. Un nouveau décret, paru au Journal officiel le vendredi 1^{er} mars 2013, maintient l'obligation de posséder un éthylotest mais en supprime la sanction en cas de défaut de possession de l'éthylotest : les conducteurs doivent continuer à posséder un éthylotest dans leur véhicule, mais en son absence ils ne seront pas sanctionnés... Dans la plupart des accidents engendrés par une ébriété avancée, les frais ne sont pas couverts par l'assurance et demeurent intégralement à la charge du conducteur.

En cas de doute sur son alcoolémie, l'éthylotest permet de s'auto-contrôler. Chacun peut également inciter un proche à l'utiliser. Si le taux légal est dépassé, on s'abstient de conduire évitant ainsi **une potentielle amende de 135 à 4000 euros, la perte de 6 points jusqu'à l'annulation de son permis de conduire et un risque d'emprisonnement jusqu'à deux ans.**

L'éthylotest peut être électronique ou chimique, et comporter la norme NF. L'éthylotest chimique ou jetable se présente sous la forme d'un tube et d'un sachet plastique et coûte entre 1 et 2 euros. Il est à usage unique. Si vous faites ce choix, pensez à en acheter deux : un pour se tester et un d'avance pour rester en règle c'est-à-dire toujours disposer d'un éthylotest non utilisé.

L'éthylotest électronique est réutilisable mais coûte entre 100 et 200 euros. Il se présente sous la forme d'un boîtier, un peu plus gros qu'un smartphone. Pour disposer de mesures fiables, les éthylotests électroniques doivent être révisés une fois par an ou toutes les 300 à 500 mesures.

Par ailleurs, l'éthylotest anti-démarrage (EAD) est obligatoire dans tous les autocars depuis le 1^{er} septembre 2015.